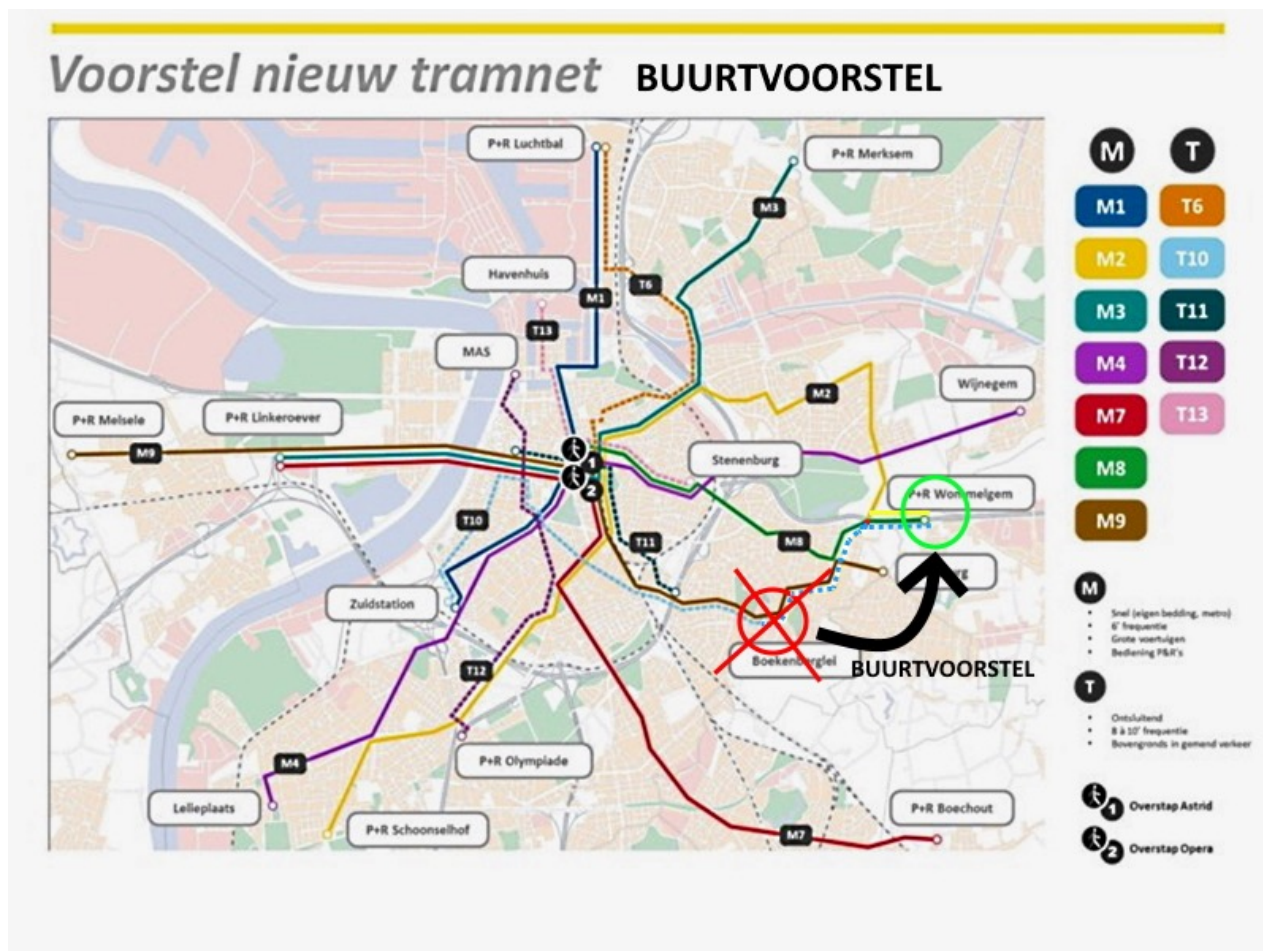


WIE HAALT DE LIJN OVER DE LOGISCHE STREEP?



WANT DIE IS VER ZOEK IN NIEUWE PLANNEN

de logica is ver zoek in de nieuwe plannen van DE LIJN... Eerst de keerlus en dan het gezond verstand? Uw buurtreporter

Even een huidige stand van zaken

(Belangrijk: we zijn allemaal fans en gebruikers van het openbaar vervoer. Een goede dienstverlening belangt ons allen aan. En een goede besteding van middelen nog meer. Want die houden de balans in evenwicht.)

Op dit moment rijden tram 4 en tram 9 in onze buurt. Ze zorgen voor een goede en frequente verbinding met de stad.

In de oorspronkelijke plannen zou tram 9 via een keerlus haar huidige route inkorten, die van tram 4 bleef ongewijzigd.

Na herhaaldelijk protest heeft de buurtgroep voorgesteld om tram 9 door te trekken naar Deurne Noord. Wat eerst onmogelijk bleek wordt zelfs voorgesteld in het nieuwe trajectplan...



Een plan voor de toekomst?

DE LIJN stelt tram M9 voor, met een reisweg van linkeroever naar Silsburg (bruine lijn) Op het plannetje ontwaren we ook nog tram M2. Deze lijn vertrekt van het Schoonselhof te Hoboken, doorkruist de stad om dan een enorme bocht te maken over Wijnegem, Wommelgem en dan -u raadt het nooit- een keerlus te nemen ter hoogte van Drakenhoflaan, Boekenberglei en Cruyslei. En om de keerlus nog een argument bij te geven wordt er ook nog een korter traject voorgesteld, tram T10 (lichtblauwe lijn op het plannetje) vertrekkende van het Zuidstation en eindigend in onze buurt ter hoogte van de Drakenhoflaan, Boekenberglei en Cruyslei.

Het lijkt erop dat De Lijn wel heel veel moeite heeft genomen om deze keerlus door te duwen. Het blijft ons een raadsel waarom. Het positieve is dat de keerlus aan het Eksterlaar zou kunnen verdwijnen. Het lijstje negatieve gevolgen is jammer genoeg heel wat langer. De problemen met het oude voorstel blijven bestaan, maar nu komen er nog nieuwe bij. Even een opsomming:

- Kruispunt Cruyslei en Boekenberglei wordt nog gevaarlijker dan het al is. De reden is dat er nu trams uit drie verschillende richtingen zullen in- en uitdraaien. Komende van beide kanten van de Boekenberglei en de Cruyslei. we signaleerden de gevaren al eerder- er komt nog een 'risico' bij.
- Het voortbestaan van de oude eiken bomen op de Boekenberglei kan niet worden gegarandeerd. Op het kabinet van Koen Kennis werd ons medegedeeld dat er 'slechts' 20 procent kans was dat deze eeuwenoude bomen het niet zouden halen. Lijkt ons veel voor een onnodige ingreep. Bovendien zouden eikenbomen ter hoogte van nieuwe kruispunt sowieso moeten verdwijnen, anders kunnen de trams hun draai niet nemen.

20% kans dat de bomen sterven... Is dat in deze tijd nog geoorloofd? Wie legt zijn lot op oudere leeftijd onnodig in handen van een chirurg met zulke cijfers?

“Dit is een gezellige buurt. Een mooie mix van ruimte, groen en rust. Misschien moeten we dit koesteren en niet zomaar -voor veel geld dan nog- te grabbel gooien.”

-BUURTBEWONER

- De woensdagmarkt op de Gitschotellei-Drakenhoflaan zal worden verplaatst. Echter, tot op heden werd nog geen enkele alternatieve goede locatie gevonden. De markt zal dus simpelweg verdwijnen. De markt is niet alleen belangrijk voor de marktkramers, maar ook goed voor de lokale bewoners en sociale cohesie. Bovendien beleeft de lokale middenstand dankzij de markt een topdag daar zij mee profiteren van de toegenomen passage. Ook deze inkomsten zullen verdwijnen.
- De Lijn kan met de keerlus 700 meter nieuw spoor aanleggen (naar een mogelijke privatisering in de toekomst van het bedrijf betekent dit een meerwaarde voor het bedrijf). De kosten voor deze aanleg zijn geraamd op 5 miljoen euro. Het lijkt ons dat, zeker in deze tijden, dit geld van de burger wel beter kan worden besteed.
- Een belangrijke nieuwkomer in dit lijstje van negatieve gevolgen is dat de bewoners van de Cruyslei er een tram extra bij krijgen. Met het huidige plan zullen tram T10, M2 en M9 allen de Cruyslei passeren.

Bijsturing nodig!

Zoals steeds zijn wij als buurtbewoners meer dan bereid actief mee te zoeken naar de beste oplossing. Hierbij geven we een voorstel. Dit voorstel heeft als doel belangrijke verbeteringen aan te brengen binnen de kruitlijnen van het huidige voorgestelde trajectplan van De Lijn.

Tram M2 maakt wel een heel lang traject, met een hele wijde boog over Wijnegem en Wommelgem om tot de voorgestelde keerlus te komen. Traject T10 is dan weer heel wat korter, maar eindigt ook aan de voorgestelde keerlus. Het lijkt wel of planontwikkelaars hun best hebben gedaan een plan te maken dat de noodzaak van een nieuwe keerlus onderstreept. Ons lijkt er echter een veel eenvoudiger oplossing:

Verkort het traject tram M2 in tot aan de Park en Ride zone van Wommelgem (gele lijn). Verleng het traject van tram T10 tot aan dezelfde Park en Ride Zone. Met deze simpele ingreep is er geen keerlus meer nodig. Met andere woorden: de markt kan blijven, oude eiken worden niet geslachtofferd en verkeersveiligheid kan primeren in de heraanleg die de Boekenberglei al lang verdient.

Extra voordeel is dat er twee verschillende bestemmingen bereikbaar zijn vanuit de Park and Ride zone in Wommelgem. Het doel van Park and Ride zones lijkt ons toch om zoveel mogelijk plaatsen te kunnen bereiken. Bovendien krijgen de bewoners van de Cruyslei geen derde tram te slikken. De keerlus van het Eksterlaar zou dan eventueel tijdelijk blijven liggen maar enkel worden gebruikt in het geval de trams problemen ondervinden ergens op het traject (i.e. in het geval van calamiteiten). Voor De Lijn betekent dit geen extra meters af te leggen want deze trajecten zijn reeds opgenomen in het voorstel.

En niet onbelangrijk: een besparing van minimaal 5 miljoen euro aan belastingsgeld dat kan worden ingezet op een goede dienstverlening, nieuwe trams en de opening van heel wat kilometers ongebruikt premetro-infrastructuur!