

WIE ZET DE LIJN OP HET JUISTE SPOOR?

Voorstel nieuw tramnet De Lijn 2021



BUURTVOORSTEL

- GEEN KEERLUS BOEKENBERGLEI
- GEEN EXTRA TRAMLIJN CRUYSLEI
- M2 TOT AAN KEERLUS P&R Wommelgem
- T10 TOT AAN KEERLUS P&R Wommelgem
- KEERLUS EKSTERLAAR ENKEL BIJ CALAMITEITEN

WAAROM DIT LOGISCHER IS

- BESPARING VAN 6,5 MILJOEN EURO
- DE LIJN KAN EXACT DEZELFDE TRAJECTEN BEHOUDEN
- VEILIGERE VERKEERSITUATIE
- GEEN EXTRA TRAM IN CRUYSLEI
- MARKT OP GITSCHOTELLEI KAN BLIJVEN
- GROTE OUDE BOMEN BLIJVEN

Beste buur

Een nieuwe keerlus ter hoogte van de Gitschotellei, Cruyslei en Boekenberglei... je hebt er misschien al over gehoord. Investerings in ons openbaar vervoer: daar geloven we in. Hoe meer openbaar vervoer, hoe liever! Jammer genoeg leiden de nieuwe plannen van De Lijn niet tot meer openbaar vervoer. Bovendien hebben ze serieuze nadelige gevolgen voor onze buurt. Dit is dan ook de reden dat we jou vriendelijk vragen **deze affiche ergens zichtbaar voor je raam te hangen**. Indien we samenwerken verhoogt de kans dat we De Lijn en het stadsbestuur op het juiste spoor brengen!

Hieronder schetsen we kort waarom de plannen van De Lijn voor een nieuwe keerlus ons zorgen baren.

NIEUW VERVOERSPLAN DE LIJN: HET SPOOR BIJSTER?

Eind 2021 treedt het nieuwe vervoersplan van De Lijn in werking. Daarin is een extra keerlus voorzien die dienst zal doen voor tramlijnen T10, M2 en M9. Hierdoor kan de bestaande keerlus aan het Eksterlaar verdwijnen: een goede zaak. Het lijstje negatieve gevolgen is jammer genoeg heel wat langer!

- Drie kruispunten worden nog gevaarlijker dan ze al zijn, door extra tramlijnen vanuit meerdere richtingen;
- De bewoners van de Cruyslei krijgen er een derde tramlijn bij, dit is gewoonweg teveel;
- Sommige eeuwenoude eiken op de Boekenberglei verdwijnen zeker, andere bomen worden bedreigd. Alle bomen op de Gitschotellei verdwijnen;
- De woensdagmarkt op de Gitschotellei verdwijnt, aangezien er geen nieuwe locatie werd gevonden. Dit is nefast voor de marktkramers, voor de buurtbewoners die hier hun boodschappen doen en voor de lokale middenstand die op woensdag een topdag beleeft dankzij de extra passage;
- De kosten voor de aanleg van de nieuwe keerlus zijn geraamd op 6,5 miljoen euro. Het lijkt ons dat, zeker in deze tijden, dit geld van de burger wel beter kan worden besteed.

BIJSTURING NODIG: SAMEN OP HET JUISTE SPOOR!

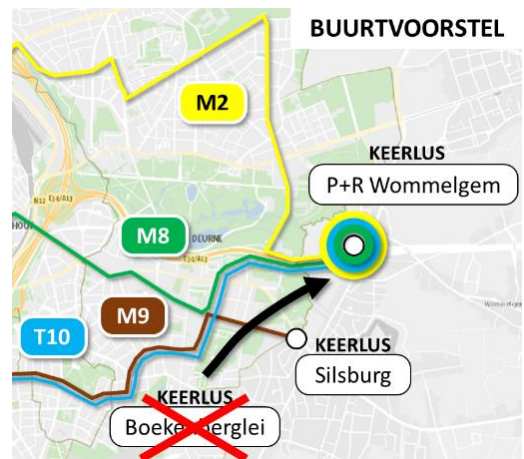
Werkgroep Het Juiste Spoor roept op om de dure plannen zonder inspraak van de buurt even aan de kant te leggen. De volgende oplossing lijkt ons alvast logischer:

- Verkort het traject van tram M2 in tot aan de keerlus P&R Wommelgem;
- Verleng het traject van tram T10 tot aan diezelfde P&R keerlus.

Dankzij deze eenvoudige ingreep is er geen nieuwe keerlus nodig, en wordt de bestaande keerlus aan Park & Ride Wommelgem ten volle benut. Gevolg: de markt kan blijven, de oude bomen zijn gered, en de verkeersveiligheid kan primeren in de heraanleg die de Boekenberglei en de Gitschotellei al lang verdienen. Bovendien krijgen de bewoners van de Cruyslei geen derde tram te slikken. De keerlus aan het Eksterlaar kan blijven liggen, maar enkel gebruikt worden bij problemen op het traject. Tenslotte vergt dit alternatief geen aanpassing van de voorziene tramroutes en wordt maar liefst 6,5 miljoen euro aan belastingsgeld bespaard.

Vandaar onze vraag:

WIE HAALT DE LIJN OVER DE LOGISCHE STREEP?



Hang deze affiche alvast voor jouw raam!

Meer informatie kan je vinden op de website www.juistespoor.be.

Wil je meewerken, heb je vragen, suggesties of zie je het nog anders?

Laat van je horen op dit e-mailadres: info@juistespoor.be