

Moet tram 9 terugdraaien aan de Sint Jozefkerk of doorrijden tot Wijnegem?

Het laatste woord over de aanleg van een nieuwe draaicirkel voor tram 9 is duidelijk nog niet gezegd. De huidige keerlus op het Eksterlaar komt over fiets- en voetpad en daarom wordt ze verlegd. De tram zou op de Gitschotel- lei rechtdoor rijden, over de Drakenhoflaan en dan afdraaien op de Boeken- berglei om dan via de Cruyslei terug naar de stad te rijden.

Daar kwam verzet tegen van bewoners van de Boekenberglei en Gitschotel- lei, dat stond al in de vorige edities van 't Vliegerke.

Een van de alternatieven die werd voorgesteld oogt interessant. Tram 9 over de Dascottelei - Rug- geveldlaan laten rijden

richting Wijnegem. Dan zou er een verbinding zijn tussen Deurne Noord en Zuid. De mensen van de buurt Vliegveld, Te Boelaarpark en Groenenhoek zouden recht- streeks met het openbaar vervoer naar het Shopping centrum in Wijnegem geraken. En het nieuwe recreatiezwembad op Ruggeveld zou een tram voor de deur krijgen, een noodzaak om tot een modal shift te komen. (Op vakantiedagen worden hier tot 1000 recreanten

per dag verwacht.) De tram zou, samen met tram 4, over de Dascottelei rijden waar momenteel op de achterliggende gronden wordt gebouwd. Daar zouden de volgende jaren 580 wooneenhe-



den komen. Als er niet voldoende openbaar vervoer komt, zou onze buurt wel eens een deel van het autoverkeer uit die buurt moeten slikken.

Het kabinet van schepen voor mobiliteit Koen Kennis (N-VA) vindt het een goede zaak dat er een extra draaicirkel bijkomt tussen de bestaande keerlussen aan de Borsbeekbrug en op Silsburg. Je weet maar nooit welke calamiteiten er ooit zullen voorvallen in

onze contreien. Maar die keerlus betekent volgens het kabinet niet noodzakelijk dat tram 9 hier zou terugdraaien. Het stadsbestuur wacht op een voorstel van De Lijn met betrekking tot de verbinding van noordelijk en zuidelijk Deurne, rekening houdende met de toekomstige vervoers- stromen.

En wat De Lijn betreft, die zou officieus niet te vinden zijn voor een verlenging van de tramlijn. Want dit zou bijkomende exploitatiekosten meebrengen. Bovendien zijn de tramspooren op de Rug- geveldlaan aangelegd in een PPS constructie en die mogen niet zomaar worden gebruikt. Nu wordt dit spoor gebruikt om trams naar de remise te laten rijden.

Herman Welter is expert openbaar vervoer. Hij vindt dat lijn 9 naar Wijnegem laten rijden niet alleen een uitstekend idee is maar de logica zelf. Erik Heylen van Trein- TramBus reageert in dezelfde zin. Hij gelooft niet dat de keerlus wordt aangelegd voor noodgeval- len maar wel om de tram daar terug naar het stadscentrum te leiden. Terwijl de tramlijnen net verder naar de stadsrand moeten voeren.