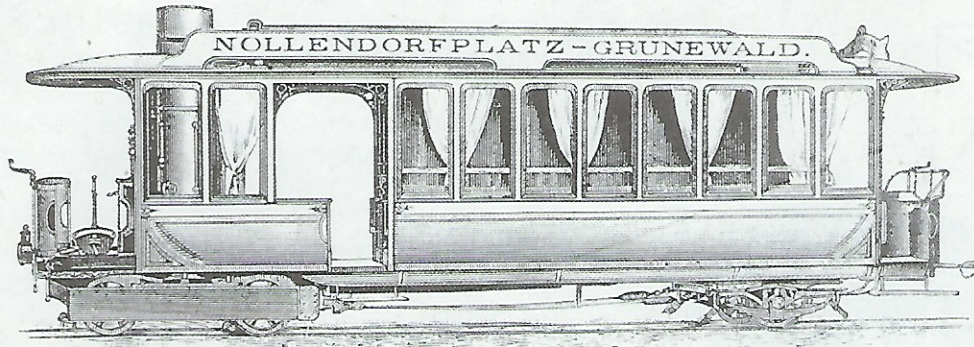


Heraanleg van de Boekenberglei wordt niet door iedereen gesmaakt



De Boekenberglei, een deel van de Drakenhoflaan en een deel van de Gitschotellei worden opnieuw aangelegd.

De Boekenberglei is al jaren een doorn in het oog, zowel voor fietsers als automobilisten. De straat, die voor een deel prachtige eikenbomen op de middenberm heeft, is aan renovatie toe. Dat zou nu wel eens snel kunnen gebeuren want de Boekenberglei maakt deel uit van de districtenroute, een tweede fietsroute, parallel met het Ringfietspad, die de districten verbindt. Maar niet alleen ontbreekt deels het fietspad, op het Eksterlaar draait ook nog eens een tram over voet- en fietspad.

Enkele weken geleden werden de vernieuwingsplannen aan de buurt gepresenteerd. De straat zal een totaal ander aanzicht krijgen. Ook de Gitschotellei vanaf de Cruyslei en de Drakenhoflaan tot aan de Boekenberglei zullen opnieuw aangelegd worden.

Nieuwe keerlus

Het meest in het oog springend is de nieuwe keerlus voor de tram. Tram 9 die nu vanuit de Gitschotellei over de Cruyslei tot aan het Eksterlaar rijdt, zal in het nieuwe ontwerp vanuit de Gitschotellei rechtdoor over de Drakenhoflaan rijden en op het kruispunt met de Sint Jozefkerk op de Boekenberglei afdraaien om via de Cruyslei opnieuw richting stadscentrum te bollen. Dit kruispunt wordt anders aange-

legd en zal dan geen verkeerslichten meer hebben.

In een later stadium kan tram 9 doorgetrokken worden naar Borsbeek.

Aan beide kanten van de Boekenberglei komen eenrichtingsfietspaden, uitgezonderd het deeltje tussen Jozef Verbovenlei en Van Hersbekelei.

De parkeerbalans wordt voor zover mogelijk behouden.

Eikenbomen

Alhoewel de roep om een vernieuwing van de Boekenberglei oerverdovend was, is niet iedereen wild enthousiast met de gepresenteerde plannen. Een aantal bewoners hebben enkele fundamentele bezwaren. Allereerst is er de bezorgdheid dat de tram die langs de eiken zou rijden, het wortelstelsel van deze bomen door de trillingen zal beschadigen met voortijdig afsterven tot gevolg. Zij vragen dan ook een onderzoek door een onafhankelijk bureau met een gecertificeerd deskundige op gebied van boomzorg.

Parkeren

Een tweede bekommernis is dat het aantal parkeerplaatsen zou verminderen. Precies wanneer er door de invoering van de lage-emissiezone een toename merkbaar is van wagens die de stad niet meer in kunnen. De verlegging van de tramsporen verjaagt ook de wettelijke markt op de Gitschotellei.

Alternatieven

Samen met de bezwaren schuiven de bewoners ook alternatieven naar voren.

In een eerste voorstel rijdt tram 9 over de Dascottelei verder naar het shoppingcenter Wijnegem. Het langere traject heeft zeker het potentieel om meer reizigers aan te trekken.

Als dit niet weerhouden wordt, kan tram 9 doorrijden naar Silsburg en kan tram 4 als compensatie draaien op de keerlus van tram 11 op de Borsbeekbrug. Wat dan wel zou betekenen dat de buurt van het vliegveld nog maar half zoveel tramverbindingen met het stadscentrum zou hebben. In een derde scenario dendert tram 9 tot aan de P+R van Wommelgem, waardoor er een betere verbinding komt tussen Monicaziekenhuis en het station van Berchem. Bovendien zal de P+R verbonden zijn met andere delen van de stad.

Tot slot geven de buurtbewoner nog een doordenkertje mee: als de uitbreiding naar Borsbeek er komt, heeft de nieuwe keerlus geen zin meer.

Reactie

Districtsvoorzitter Tjerk Sekeris laat in een reactie weten dat De Lijn de verschillende mogelijkheden bestudeerd heeft en uiteindelijk de optie om een nieuwe keerlus aan te leggen aan de Sint Jozefkerk als het meest haalbaar weerhoudt.

Je kan eventueel reageren op volgende adressen:
Deurne: Wijkoverleg.deurne@stad.antwerpen.be
Borgerhout: Wijkoverleg.borgerhout@stad.antwerpen.be