

# Het Juiste Spoor

Beste buurtbewoners,  
We begonnen twee jaar geleden met buurtwerkgroep Het Juiste Spoor als reactie op de plannen voor een nieuwe keerlus voor tram 9. De lus zou de Gitschotellei, de Drakenhoflaan, de Boekenberglei en de Cruyslei beslaan. Dit zou enorme gevolgen hebben gehad voor de buurt. We organiseerden daarom een petitie en overhandigden meer dan 700 handtekeningen aan het kabinet van Koen Kennis, schepen voor mobiliteit van de Stad Antwerpen.

Op dat moment waren er belangrijke gevolgen voor de Gitschotellei-Drakenhoflaan en de Boekenberglei. De verkeersveiligheid zou erop achteruitgaan, de oude zomereiken op de Boekenberglei werden bedreigd, de markt moest verdwijnen en de lokale middenstand zou ernstige hinder ondervinden. De gevolgen voor de bewoners van de Cruyslei waren minder ingrijpend. Voor hen bleef alles bij het oude met tram 4 en tram 9.

Met het vervoersplan 2021 van De Lijn en het stadsbestuur blijft echter niet alleen het plan voor de nieuwe keerlus overeind, er liggen nu ook belangrijke gevolgen voor de bewoners van de Cruyslei op de tafel. Niet minder dan 3 tramlijnen zullen gebruik maken van de Cruyslei. De straat zal elke twee minuten een tram te slikken krijgen.

De bewoners van de Cruyslei hebben dan ook hun terechte bezorgdheid geuit in de vorm van een petitie opgestart door Piet Noppen. Vorige week hadden we samen een gesprek. De nieuwe plannen veranderen niets aan de oorspronkelijke bezwaren van Het Juiste Spoor: de onveilige kruispunten, het verdwijnen van bomen op zowel Boekenberglei, Drakenhoflaan als Gitschotellei, het verdwijnen van de markt en de nadelige

gevolgen voor de lokale middenstand. Voor de Cruyslei betekenen de nieuwe plannen echter een belangrijke toename van trams door de straat, zonder zicht op verbetering van de traminfrastructuur. De slecht aangelegde sporen zorgen er voor geluidsoverlast en trillingen met woningschade tot gevolg. Bovendien vormt het vele autoverkeer, gecombineerd met het tramverkeer, absoluut geen ideale situatie voor de zwakke weggebruikers.

De oefening bestaat er dus in een oplossing te formuleren naar De Lijn en het stadsbestuur toe waarin iedereen zich kan vinden.

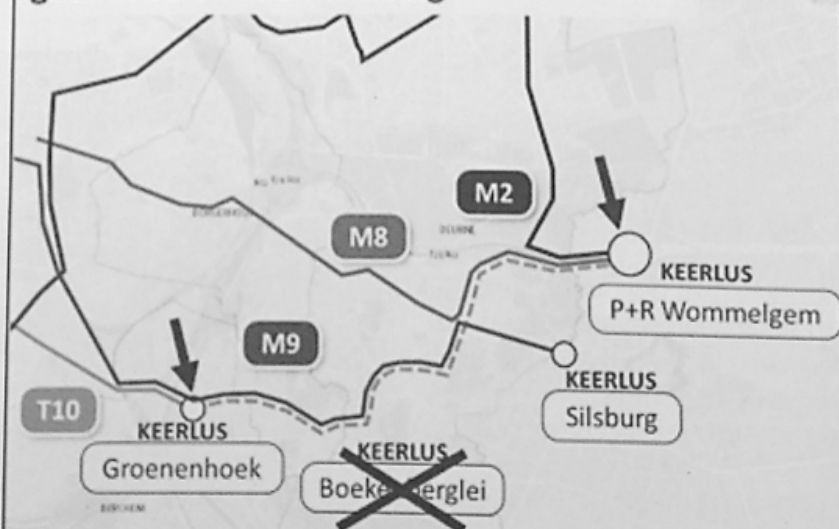
Zelf reiken we een alternatief aan dat ervoor zorgt dat er geen dure nieuwe keerlus nodig is en de Cruyslei bespaart van een derde lijn. Zoals te zien op de figuur, zouden we het traject van M2 inkorten tot aan de bestaande keerlus P+R Wommelgem. Het traject van T10 kan verlengd worden tot aan diezelfde keerlus, óf zelfs ingekort worden tot aan keerlus Groenenhoek (Borsbeeksebrug) waardoor er nog maar één lijn door de Cruyslei zou rijden. M9 kan dan keerlus Silsburg gebruiken. Bijgevolg zou keerlus Eksterlaar niet langer gebruikt worden, tenzij uitzonderlijk, in geval van problemen op het net. Uiteraard zijn dit slechts twee

mogelijke scenario's. Met niet minder dan 6 keerlussen in de nabijheid van de Sint-Jozefkerk zijn er ongetwijfeld nog andere oplossingen mogelijk! We zien dit debat dan ook niet enkel als een mogelijkheid om de tramtrajecten te bespreken, maar zouden het fantastisch vinden om samen een totaalbeeld te ontwikkelen voor de buurt. Zou het bijv. nuttig zijn om van de Cruyslei een éénrichtingsstraat te maken? Wat met de broodnodige heraanleg van de Boekenberglei - Gitschotellei - Drakenhoflaan? Als er geen nieuwe keerlus komt, kan het geld dan niet geïnvesteerd worden in betere traminfrastructuur voor de Cruyslei?

Graag ontvangen we jullie input. We zien het niet als onze taak om 'de' juiste oplossing te formuleren. Gegeven de complexiteit van de situatie zal die ook niet bestaan. Wat we wel kunnen doen is jullie input zoveel mogelijk verwerken en vertalen in concrete voorstellen die we dan graag overmaken aan de verantwoordelijke instanties. M.a.w., heb je ideeën, voorstellen of bedenkingen, dan ontvangen we deze graag (via de website, per mail of in de bus op Boekenberglei 184). Als de Coronasituatie het toelaat zouden we begin september graag een overlegmoment organiseren om deze ideeën met iedereen te bespreken.

Op onze website vinden jullie meer informatie over het nieuwe vervoersplan, de gevolgen voor de buurt en onze alternatieven. Ook houden we jullie via deze weg op de hoogte van het laatste nieuws over de keerlus. Het Juiste Spoor [www.juistespoor.be](http://www.juistespoor.be) [info@juistespoor.be](mailto:info@juistespoor.be)

## Alternatieve tramroutes Juiste Spoor: geen nieuwe keerlus nodig



M2 inkorten tot keerlus P+R Wommelgem.  
T10 verlengen tot keerlus P+R Wommelgem OF inkorten tot keerlus Groenenhoek (Borsbeeksebrug).