

Re: Werkgroep 'het Juiste Spoor' - Nieuwe keerlus Boekenberglei

Zo 20/09/2020 12:55

Aan: De Lijn <info@help.delijn.be>

CC: info@juistespoor.be <info@juistespoor.be>

Beste [REDACTED]

Bedankt voor jullie reactie.

Het liefst van al zouden we natuurlijk samenkomen om onze vragen te stellen, onze bezorgdheden te kaderen en onze buurt te tonen.

Echter bleven onze uitnodigingen in het verleden telkens onbeantwoord.

Als een overleg ook nu niet mogelijk zou zijn voor jullie, dan hadden we heel graag per mail een antwoord ontvangen op de onderstaande vragen.

- **Waarom kan niet één van de andere zes keerlussen in de buurt worden gebruikt?**
Ook wij zijn het ermee eens dat de bestaande keerlus aan het Eksterlaar beter niet meer wordt gebruikt in de toekomst.
De nieuwe keerlus zal in onze ogen echter helemaal niet zorgen voor een veiligere verkeerssituatie. De kruispunten waar omwille van de nieuwe keerlus (extra) trams komen te rijden, scoren nu al veel slechter op verkeersveiligheid dan het Eksterlaar (zie heatmap verkeersstatistieken van de Federale Politie op <https://www.juistespoor.be/de-nieuwe-keerlus/voorgeschiedenis>).
- **Door wie wordt de aanleg van de nieuwe keerlus gefinancierd?**
We vernemen dat er voor de vernieuwing van het Antwerpse tramnet geen extra budget wordt voorzien. De aanleg van de nieuwe keerlus zou echter miljoenen euro's kosten.
- **Waarom nu zoveel geld investeren in nieuwe infrastructuur terwijl er vele alternatieven (supra) voorhanden zijn?**
We vragen ons af of die middelen niet beter zouden kunnen worden geïnvesteerd in de optimalisering van de bestaande dienstverlening en infrastructuur.
- U geeft aan dat de stad reeds een alternatieve locatie voor de markt heeft kunnen vinden. **Aangezien u hiervan op de hoogte bent, zou u ons deze alternatieve locatie voor de markt kunnen meedelen?** Tot op heden werd, voor zover wij weten, namelijk geen nieuwe locatie gevonden.
- U schrijft dat een uitbreiding van P&R Wommelgem ook een zware investering zou vragen. **Rekening houdend met de bestaande infrastructuur aldaar, kan de kostprijs hiervan toch niet zo hoog uitvallen als deze voor een volledig nieuwe keerlus die meer dan 500 meter zal zijn inclusief nieuwe stophaltes?** Bovendien is dit een investering waar niemand schade van ondervindt en volledig past in de idee van een P&R.
- We lezen in jullie reactie dat de keerlus er misschien nog niet zal zijn wanneer jullie nieuwe tramnet van start gaat, hoewel de keerlus hier een essentieel onderdeel van uitmaakt. **Blijkbaar bestaan er dus alternatieve mogelijkheden, los van een nieuwe keerlus aan de Boekenberglei? Welk traject zou M2 dan afleggen?**



■■■■ (De Lijn)

7 sep. 2020 21:08 CEST

Beste ■■■■

Bedankt voor je melding in naam van werkgroep het Juiste Spoor en buurtbewoners over de gevolgen van het nieuwe vervoersplan en de aanleg van een nieuwe keerlus op de Boekenberglei. Onze excuses voor het late antwoord ook.

Uiteraard begrijpen wij dat er altijd ongerustheid en vragen zijn bij dergelijke projecten, zowel bij de bewoners als de lokale handelaars. Je geeft ook aan dat jullie actief mee willen zoeken naar de beste oplossing voor onze buurt.

In het kader van basisbereikbaarheid wordt het tramnetwerk aangepast. Er komt inderdaad een keerlus en in de Boekenberglei komt er een eindhalte voor 2 tramlijnen. Omdat die natuurlijk ook moeten terugkeren, zullen die hiervoor de Cruyslei moeten gebruiken in één richting. Er is ook nog een doorgaande tramlijn die in beide richtingen door de Cruyslei zal rijden. Het plan van de basisbereikbaarheid zal normaal einde 2021, begin 2022 van start gaan. Het is nog niet duidelijk of de keerlus er dan al zal zijn. Het plan was dat deze enkele jaren al aangelegd zou zijn maar dat is toen uitgesteld. Voor het nieuwe tramnet in het kader van basisbereikbaarheid is ze wel essentieel.

De keerlus zal inderdaad een impact hebben op de kruispunten en de wijk. De markt moet verplaatst worden maar daar zou de stad al een alternatieve locatie voor hebben. Voor de aanleg van de eindhaltes op de Boekenberglei wordt door de stad Antwerpen een plan ontworpen waarbij de grote bomen kunnen blijven staan.

De huidige keerlus aan het Eksterlaar moet weg van de stad en het district omdat ze te gevaarlijk is. Het eindpunt P+R Wommelgem is momenteel maar geschikt voor één lijn omdat er maar één spoor is. Als daar twee tramlijnen hun eindpunt moeten krijgen, zal hier ook zwaar geïnvesteerd moeten worden.

De stad en het district Deurne dringen al lang aan op een "districtentram" die Deurne Noord met Deurne Zuid verbindt. In het nieuwe plan is dat de M2 maar als die maar tot P+R Wommelgem rijdt, komt hij dus niet meer in Deurne Zuid.

Heb je nog vragen? Contacteer ons opnieuw en we helpen je graag verder.

Met vriendelijke groeten

De Lijn

29 jun. 2020 22:28 CEST

Beste,

Werkgroep het Juiste Spoor is, samen met veel buurtbewoners, zeer bezorgd over de gevolgen van het nieuwe vervoersplan van De Lijn voor de buurt, en in het bijzonder over de aanleg van een nieuwe keerlus aan de Sint-Jozef kerk op de Boekenberglei. Een affiche-actie werd opgestart in de hoop dat er overleg kan plaatsvinden met De Lijn en het stadsbestuur.

De affiche kan u terugvinden als bijlage, meer informatie vindt u op de website:

<https://www.juistespoor.be/>

Wij hopen dat jullie de ongerustheid van de buurtbewoners en de lokale ondernemers ter harte nemen.

Eerder verwezen jullie mij al door naar de vervoerregioraad en het lokale bestuur. Zij verwijzen me echter door naar jullie... Nu de plannen voor 2021 bekend zijn/werden toegelicht, hopen we dat infomomenten voor de buurtbewoners mogelijk worden gemaakt. In de Gazet van Antwerpen zegt Koen Kennis: "De Lijn gaat nu nog rond bij de verschillende gemeenten om te luisteren naar vragen en bemerkingen." (https://www.gva.be/cnt/dmf20200312_04886963/plan-voor-tram-en-busnet-in-antwerpen-meer-inzet-op-grote-lijnen-maar-ook-meer-overstappen). Tellen de buurtbewoners en hun vragen en bezorgdheden ook mee? Wij hopen van harte van wel. We zijn allen fans en intensieve gebruikers van het openbaar vervoer en graag bereid om actief mee te zoeken naar de beste oplossing voor onze buurt.

Met dank en vriendelijke groet,

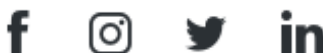
het Juiste Spoor

Bijlage(n)

[Affiche_Juiste_Spoor.pdf](#)



Mijn lijn, altijd in beweging





[PMKW9Q-8P7Q]

