



Fwd: Werkgroep 'het Juiste Spoor' - Nieuwe keerlus Boekenberglei1 bericht

Outlook voor Android downloaden

Van: [REDACTED]
Verstuurd: dinsdag 6 oktober 2020 09:32
Aan: De Lijn
Cc: info@juistespoor.be
Onderwerp: Re: Werkgroep 'het Juiste Spoor' - Nieuwe keerlus Boekenberglei

Dag [REDACTED]

Hartelijk dank voor jullie uitgebreide antwoord.

Echter betreuren wij ten zeerste dat hierin niets terug te vinden is over de verkeersveiligheid, de bomen en de markt.

- Mag er nog onafhankelijk onderzoek worden verwacht naar de verkeersveiligheid en de risico's voor de bomen op de Boekenberglei?
- Heeft de stad jullie nog niet meegedeeld naar waar de markt zal worden verplaatst?
- Uiteraard begrijpen wij dat niet 100% van alle vragen en opmerkingen die jullie ontvangen, kunnen worden meegenomen. Desalniettemin zijn honderden burens en lokale handelaars tegen de aanleg van deze keerlus omdat:
 1. De kruispunten er nog veel gevaarlijker op zullen worden;
 2. De Cruyslei dan extra belast wordt;
 3. De woensdagmarkt op de Gitschotellei zal verdwijnen (zonder alternatieve locatie);
 4. Eeuwenoude bomen op de Boekenberglei in gevaar zijn en een deel ervan gekapt zal worden (bovendien zullen ook waardevolle bomen op de Gitschotellei en de Drakenhoflaan moeten verdwijnen);
 5. De parkeerplaatsen voor diensten aan de Sint-Jozefkerk (bijv. uitvaarten) en de hieraan grenzende feestzaal zullen verdwijnen door nieuwe eindhaltes;
 6. De deelfietsen en deelauto's op de Boekenberglei zullen verdwijnen;
 7. Er slechts een heel beperkt politieke draagvlak is – alle partijen behalve N-VA waren tegen in 2018 (zie: <https://www.juistespoor.be/de-nieuwe-keerlus/politieke-keuzes>);
 8. De kostprijs miljoenen euro's bedraagt;
 9. (Een van de) bestaande keerlussen ons inziens wel gebruikt/geoptimaliseerd kan worden voor minder geld.
- Wij begrijpen dat elke af te leggen kilometer veel geld kost. Wij vragen ons daarom nog steeds af waarom de trajecten van M2, M9 en T10 voor een groot stuk gelijk lopen in jullie huidige voorstel. Wij vrezen dat 1 van deze lijnen uiteindelijk toch zal worden geschrapt wegens te duur, en menen dat in onze voorstellen

nog officieel inspraak hebben. Echter kiezen we ervoor om op voorhand al maximaal opmerkingen uit de buurt en van de verschillende straten te capteren en hiermee rekening te houden, mits mogelijk en tevens de middenweg te vinden tussen alle uiteenlopende opmerkingen:

– Gebruik keerlussen in de buurt: Boekenberglei wordt eigenlijk aangelegd ter vervanging van de krappe en gevaarlijke keerlus aan de Dascottalei (deze draait nu vlak tegen de gevels over rijbanen en fietspaden). Het gaat dus niet om een extra keerlus, wel om de vervanging van de bestaande infrastructuur die niet meer voldoet aan huidige ontwerprichtlijnen voor nieuwe infrastructuur. De overige keerlussen in de buurt (P+R Wommelgem, Wijnegem, Silsburg) worden ook benut, en tijdens de spitsuren staan deze keerlussen vaak al vol waardoor de keerlus op Boekenberglei noodzakelijk is.

– Financiering gebeurt gezamenlijk door stad en De Lijn. De stad voorziet een heraanleg van rijbaan, parkeerstroken, fietspaden en voetpaden (hierover zijn er veel klachten van de buurtbewoners (geluidoverlast, slechte fietspaden, moeilijke oversteekbaarheid, etc.)). Overigens zijn de sporen te Dascottalei in de keerlus versleten en zouden we hier sowieso moeten investeren in vervanging van deze sporen indien de lus Boekenberglei niet zou gebouwd worden. Wat ook een extra kost met zich mee zou brengen en zoals geweten, is de ruimte om hier een keerlus te behouden niet aanwezig aangezien de keerlus parallel op het fietspad draait, vlak tegen de gevels. Er wordt inderdaad geen extra budget door de Vlaamse overheid voorzien vandaar dat wij onze huidige middelen goed moeten inzetten.

– Waarom geen andere infrastructuur gebruiken? Zoals gezegd, worden de andere keerlussen al volop en intensief gebruikt en is er verder geen infrastructuur voorhanden die hiervoor in aanmerking komt (er ligt namelijk alleen een tramspoor op de Boekenberglei/Gitschotellei). U moet zich er bewust van zijn dat onze huidige infrastructuur al aan zijn grens zit en de keerlussen en halteplaatsen noodzakelijk zijn om de woonwijken rondom de Gitschotellei en Boekenberglei/Dascottalei te bedienen met goed en regelmatig openbaar vervoer.

– Naar P&R Wommelgem rijden is een grote investering: het gaat hierbij niet alleen om de aanleg- en onderhoudskosten van extra sporen, wissels en bovenleiding; er moet ook gekeken worden naar de exploitatiekosten. Verder rijden met een tram kost extra kilometers, extra chauffeursuren en extra tramvoertuigen. Gezien de hoge tramfrequenties, lopen deze exploitatiekosten snel hoog op. Bovendien zijn het geen eenmalige investeringskosten, maar een permanent lopende rekening, jaarlijks. De P&R wordt tevens al bediend door

snelle metrolijnen en er zijn overstapmogelijkheden tussen de frequent rijdende tramlijnen die naar de binnenstad rijden, en met de tram die binnenkort Deurne Noord en Zuid zal verbinden (wat vandaag niet het geval is).

– Wat de exacte lijnvoeringen en de districtentram betreft, zijn er zoals gezegd nog besprekingen lopende in de vervoerregio. Wij zullen dan ook uw voorstel voorleggen in onze verdere gesprekken binnen de vervoersregio.

– In de Cruyslei zijn er de afgelopen maanden werken geweest om de geluidshinder te verminderen. Momenteel loopt een onderzoek door onafhankelijke experts over de trillingen. In deze onafhankelijke studie worden de burgers die concrete klachten hebben overgemaakt betrokken en rechtstreeks door het studiebureau betrokken. De resultaten zullen met de burgers die deel uitmaken van de studie besproken worden, alsook als input dienen om mogelijke herstellingen of aanpassingswerken te beoordelen en afwegen.

Zoals gezegd loopt er momenteel een afstemming waarbij lijnvoering, keerlussen en halteplaatsen, alsook eindhaltes herbekeken worden. Dit naar aanleiding van de verschillende opbouwende suggesties en insteken van de verschillende straten en buurtbewoners. Aangezien de input van buurtbewoners onderling verschillend is, alsook de input van overheden ook anders is, zijn experts samengebracht om dit samen te brengen en tot een oplossing te komen waarbij de lusten en lasten maximaal verdeeld worden, alsook realiseerbaar zijn inzake investeringsbudgetten en nadien de jaarlijkse exploitatiekosten. Uiteraard zal u begrijpen dat 100% van alle vragen binnenhalen, zowel aan de kant van de overheid, maar ook aan de kant van de verschillende burgervragen, niet mogelijk is.

Niettegenstaande dat hebben we een goed zicht op een positieve uitkomst waar iedereen een deel van hun verwachtingen in zal terugvinden.

We willen jullie dus bedanken voor de inzet en opbouwende input die we gekregen hebben. Van zodra de vervoersregio een nieuw evenwichtig voorstel heeft zullen zij of De Lijn of de stad dit kenbaar maken aan jullie alsook de andere partijen die vragen/suggesties hadden.

Met vriendelijke groeten

■■■■

De Lijn