

# Wie zit er op het juiste spoor ?

De Cruyslei behoort voor een deel bij Borgerhout en voor een deel bij Deurne. Zoals we weten uit vroegere Achteruitkijkspiegels heeft dat in het verleden aanleiding geven tot twisten. Dit lijkt nu een beetje te gebeuren tussen (sommige) bewoners van de Cruyslei en de mensen achter HET JUISTE SPOOR (HJS).

Misschien naar aanleiding van de actie van HJS op de markt verscheen een artikel in de GVA waarbij het districtsbestuur bij name van schepen Freddy Lorent toelichting gaf. Deze uitleg is volgens de Cruyslei de enig juiste, volgens HJS toch tendentius.

Volgens het district is de keerlus noodzakelijk en moeten de gevolgen erbij genomen worden.

Wat zijn de gevolgen?  
Er moeten bomen sneuvelen (2 van de 32 eiken), maar er komen nieuwe bomen bij. Saldo + 98 bomen.  
Er sleuvelen parkeerplaatsen. Saldo: - 71 parkeerplaatsen.  
De markt zou blijven: het plan werd aangepast.  
Het aantal trams in de Cruyslei vermindert van 30 per dag naar

16 per dag, er zouden alleen trams rijden in één richting. (Volgens P. Noppen van de Cruyslei) Uiteraard komen er fietspaden op de volledige lengte van de straten. De doorsteek van de Boekenberglei wordt geblokkeerd aan de kruispunten met de Cruyslei, Muggenberglei en Waterbaan.

Intussen heeft GROEN Borgerhout en Deurne zich aangesloten bij het protest tegen de keerlus. Hun petitie kan je vinden en (eventueel) tekenen op [www.groenantwerpen.be](http://www.groenantwerpen.be).

Ook HJS zet zijn actie voort en ook daar kan je een petitie ondertekenen. [www.juistespoor.be](http://www.juistespoor.be)

Een tijd geleden werden er ook metingen gedaan in de Cruyslei in verband met geluidsoverlast en trillingen. Deze studie zou klaar zijn en bezorgd bij de Lijn, maar de resultaten werden (nog) niet meegedeeld.

Natuurpunt heeft nu ook gereageerd in verband met het mogelijk kappen van de eik aan het kruispunt Boekenberglei - Cruyslei. Deze boom is officieel

een TOEKOMSTBOOM, een aanduiding van de Stad Antwerpen. Lees het verslag van Natuurpunt op de volgende bladzijde.

Dat de heraanleg van de Boekenberglei - Gitschotellei en Drakenhoflaan noodzakelijk is zal niemand ontkennen. Veel van de voorgestelde ingrepen zijn zeker nuttig en nodig. De kernvraag blijft of de keerlus noodzakelijk en nuttig is en of er geen andere oplossingen zijn. HJS heeft reeds lang een waardevol alternatief voorgesteld. Dit voorstel heeft vooral gevolgen voor de Lijn en blijkbaar knelt daar het schoentje. De Lijn heeft ook een voorstel gemaakt voor het aanpassen van de tramlijnen met T-trams en M-trams waarbij de situatie op de Boekenberglei toch wijzigt. Onlangs werd er ook melding gemaakt van het uitbreiden van het pre-metronetwerk met een tunnel onder Gitschotellei - Drakenhoflaan waardoor de situatie in onze buurt ook wijzigt.

De stad en district zetten vaak in op medewerking en inspraak van 'de burger', maar vaak is deze inspraak ongewenst als 'de burger' een ander voorstel heeft.

<p><b>Reactie op de plannen voor de keerlus van Charlotte Willemssen, buurtbewoonster en lid van Het Juiste Spoor:</b></p> <p><i>"Ik kan geen touw vastknopen aan deze plannen. Ik begrijp echt niet waarom er hier een extra stuk spoor moet komen terwijl er in de buurt al veel keerlussen liggen. En vooral niet dat de Stad Antwerpen en De Lijn hier heel veel geld in investeren, in plaats van te investeren in het opwaarderen van de bestaande infrastructuur en dienstverlening. Wat is de meerwaarde van die nieuwe lus?"</i></p>	<p><i>Ik vind het ook afschuwelijk dat er veel bomen zullen sneuvelen op de Gitschotellei, de Drakenhoflaan en de Boekenberglei. Helaas gebeurt het in onze buurt wel vaker. Onlangs nog ging de grote linde aan Deurne Expo tegen de vlakte, ondanks de petitie en alle inspanningen van Nina Aerts*. Voor de bouw van de nieuwe school op de Boekenberglei moesten eerder ook een monumentale canadapopulier en esdoorn wijken... **</i></p> <p><i>Waar zijn we mee bezig? We zouden alle bomen die ons nog resten moeten koesteren want ze</i></p>	<p><i>zijn van onschatbare waarde. Ik weet wel dat er nieuwe aanplantingen zijn beloofd, maar de ene boom is de andere niet. Een zomereik van meer dan 100 jaar oud, zoals de Toekomstboom op de Boekenberglei, is onvervangbaar. Oude bomen zijn geen wegwerpproducten die je zomaar eventjes kan vervangen door een paar nieuwe aanplantingen. Door dergelijke bomen te kappen maak je alles kapot. Ook het historisch straatbeeld dat mee de uitstraling en de sfeer van de hele buurt bepaalt."</i></p>
---	---	---