

Tekst Het juiste spoor (speech door Lode Daelemans), optocht tegen de keerlus, 11 januari 2025

Eerst en vooral wil ik de organisatoren (CD&V, Groen, PVDA en Vooruit) bedanken voor de uitnodiging en organisatie. We zijn onder de indruk van het feit dat hier een coalitie van partijen staat die niet alleen de grenzen van districten overschrijdt, maar ook die van bestuur en oppositie. Wij zijn blij dat deze partijen willen opkomen voor hun burgers, en kijken alvast uit naar hun acties in de komende legislatuur.

Over de keerlus zelf: de meesten onder jullie kennen het dossier ondertussen goed, want het beroert onze buurt al vele jaren. Samengevat: men wilt over de Gitschotellei, Drakenhoflaan en Boekenberglei nieuwe tramsporen aanleggen om samen met de sporen in de Cruyslei een keerlus te vormen. Een keerlus die geen meerwaarde heeft aangezien ze enkel gebruikt zal worden om tram 4 permanent in te korten. Dat vinden wij niet alleen, ook mobiliteitsorganisaties die pro-OV zijn, hebben zich al uitgesproken tegen de keerlus als een veel te dure en onnodige ingreep die het OV in Antwerpen niet verbetert.

Die keerlus komt ook nog eens met enorme gevolgen voor onze buurt:

- er zullen meer dan 60 bomen gekapt worden. De bewoners op de Gitschotellei en Drakenhoflaan zijn hiervan de grootste dupe aangezien alle 55 bomen in de straat verdwijnen, en er achteraf maar 33 nieuwe zullen terugkomen;
- de markt op de Gitschotellei verdwijnt, een alternatieve locatie werd na 6 jaar nog steeds niet gevonden... Waarom wegdoen wat al tientallen jaren perfect werkt?!
- het OV-aanbod in Deurne verschaalt verder;
- de kruispunten worden er niet veiliger op;
- in dit deel van het projectgebied verdwijnen meer dan 100 parkeerplekken. Dit gaat leiden tot een hele hoop zoekverkeer in de omliggende straten en woonwijken, en impacteert ook de middenstand, medische praktijken, de kerk en de feestzaal.

Hierbij willen wij ons niet zomaar neerleggen. Meer dan 7 miljoen euro investeren in een bedenkelijke keerlus en dan ook nog eens onze buurt beschadigen, daar gaan wij niet met akkoord. Alternatieven zijn er, zowel voor de heraanleg van de straten als voor een beter OV zonder keerlus. Wij zullen blijven pleiten om de keerlusplannen in de koelkast te steken, en om samen met ons - met de buurt - in overleg te gaan. Zo kunnen de straten hun broodnodige heraanleg krijgen, en is het een win-win situatie voor bewoners, openbaar vervoer én politiek.

**Daarom stappen wij vandaag mee. Voor veilige straten, voor groene straten, voor beter openbaar vervoer, voor de markt, voor de middenstand, voor onze buurt!**

Bedankt voor alle steun de afgelopen dagen, weken, maanden en jaren. We blijven ervan overtuigd dat we samen de keerlus kunnen tegenhouden. Dankjulliewel!