

Verkeersveiligheids- en mobiliteitsimpact van de plannen voor een keerlus

Dirk Lauwers



Buurtwerk 't Vliegerke vzw
Grootouders voor het Klimaat vzw
Het juiste spoor
organiseren samen een



Infomoment over de keerlus

met

Prof. Dirk Lauwers, mobiliteitsexpert
Erik Heylen van TreinTramBus
Live muziek
Geleide wandeling langs de keerlus-route

Zaal Drakenhof
Boekenberglei 213
2100 Deurne

Zondag 22 januari 2023
Van 10u00 tot 12u00

Vrije toegang vanaf 09u45
Van harte welkom!



Verkeersveiligheids- en mobiliteitsimpact van de plannen voor een keerlus

Ravage voor het bomenbestand, motivatie: nodig voor betere en veiliger afwikkeling verkeer.

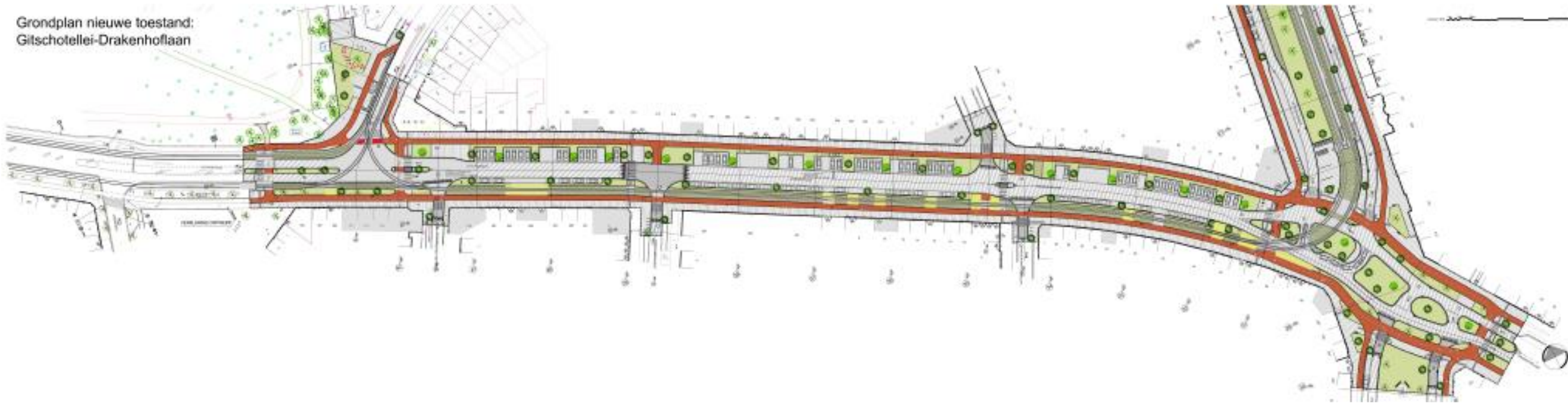
- *Was ook motivatie voor kappen bomen Charlottalei hoewel aangetoond was dat er alternatieven waren met behoud van bomen en voorspeld dat fietspaden oneigenlijk gebruikt zouden worden*



Verkeersveiligheids- en mobiliteitsimpact van de plannen voor een keerlus

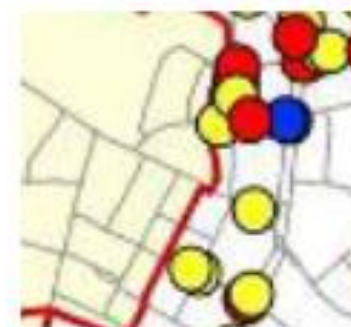
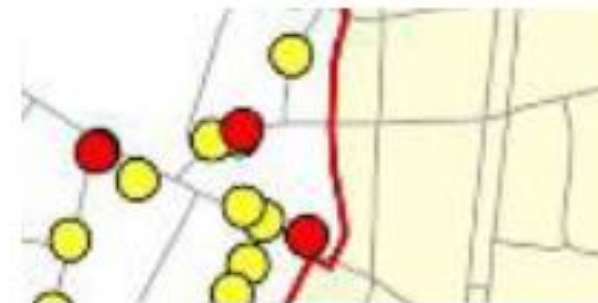
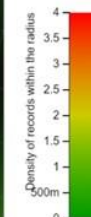
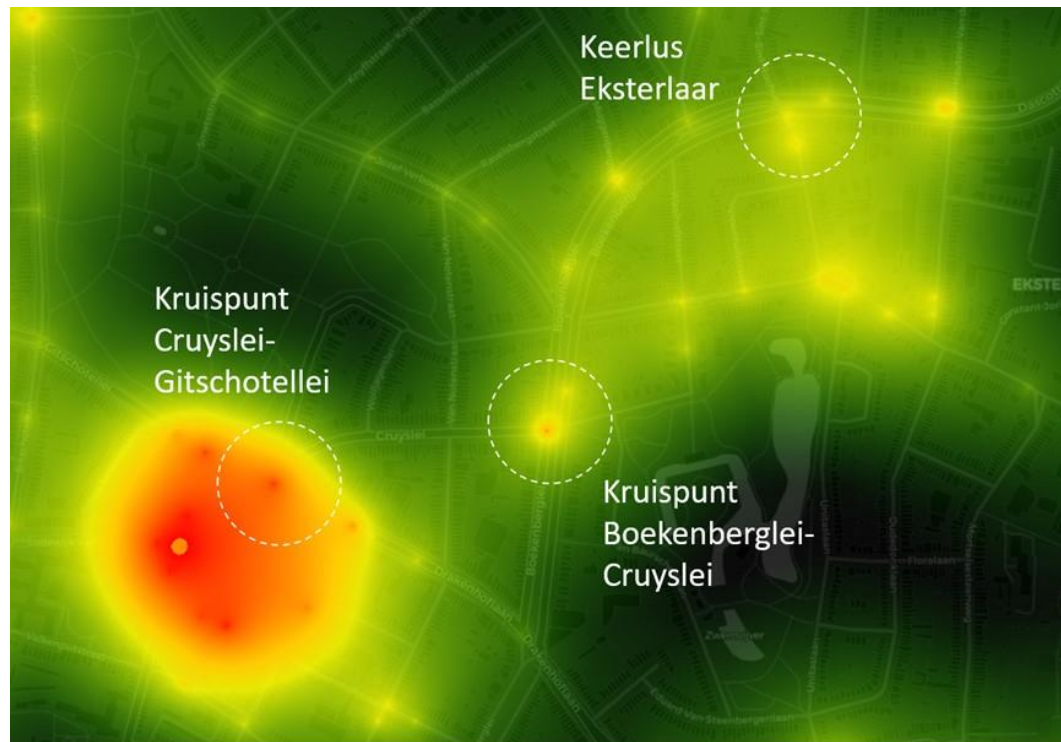
Check van de plussen en minnen voor **mobiliteit** (openbaar vervoer zie presentatie Erik Heylen), t.t.z. voor voetgangers, fietsers en autoverkeer) en **verkeersveiligheid** van de plannen van de Stad

Grondplan nieuwe toestand:
Gitschotellei-Drakenhoflaan



Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus

Beginsituatie: gebied Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
evengoed onveilig (zelfs onveiliger) dan huidige keerlus Eksterlaar



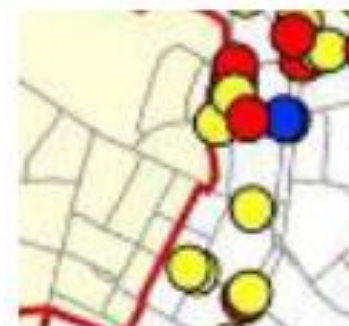
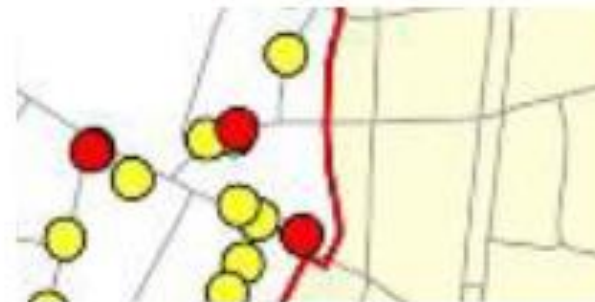
Audit Politie districten Borgerhout en Deurne 2019

Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus

Beginsituatie: gebied Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
evengoed onveilig (zelfs onveiliger) dan huidige keerlus Eksterlaar

Beschikbare gegevens Politie onduidelijk en niet recent

- *Best recente gegevens ongevallen in gebied opvragen
(vooral Cruyslei een probleem?)*



Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus



Heraanleg Boekenberglei - Drakenhoflaan - Gitschotellei

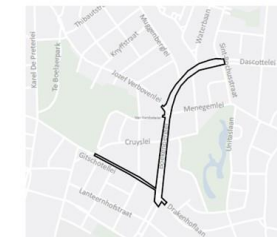
Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers

Check planvoorstel aan richtlijnen – goede praktijk



Heraanleg Boekenberglei - Drakenhoflaan - Gitschotellei

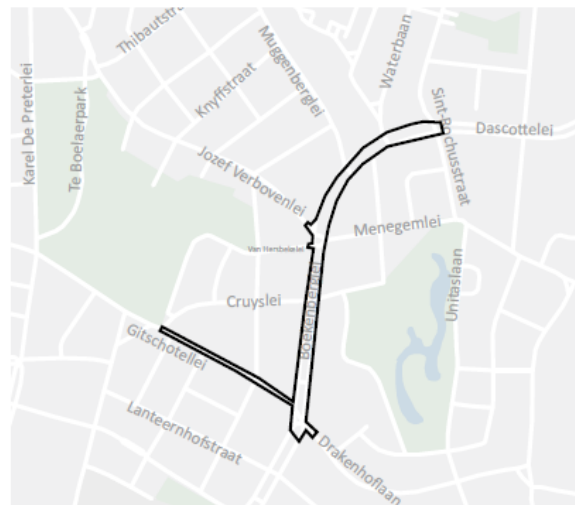
Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

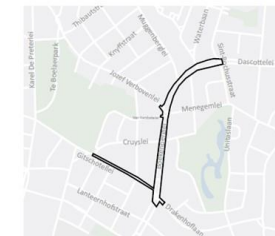
- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.

Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus



Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

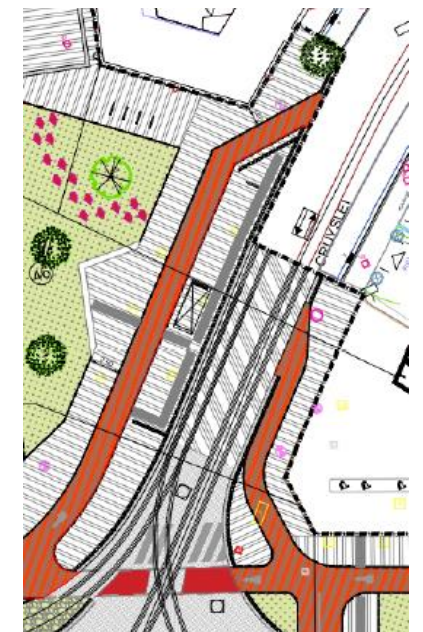
De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.

1. Fietspaden:

- ✓ +++ *breedte 2.00m, nieuw wegdek*
- ✓ + *afscherming trambedding Drakenhoflaan*
- ✓ + *veiligheidsafstand openslaande portieren parkeren Boekenberglei*
- ✓ --- *Cruyslei wordt niet verbeterd voor fietsers*

? Tram uit Cruyslei (wel via Boekenberglei)

➤ Cruyslei fietsstraat?



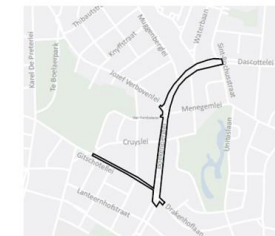
Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus

2. Voetpaden - voetgangersruimte

- ✓ + *nieuw wegdek*
- ✓ - *op sommige plaatsen minimum (Boekenberglei)*
wat met (oa school) groepen
- ✓ --- *uitgang Boekenbergpark*
- ✓ ? *'ontmoetingsruimte aan kerk, zaal Drakenhof*
- ✓ ? *ruimte voor wekelijkse markt*
- ✓ ! *Ruimere voetpaden voorzien waar nodig*



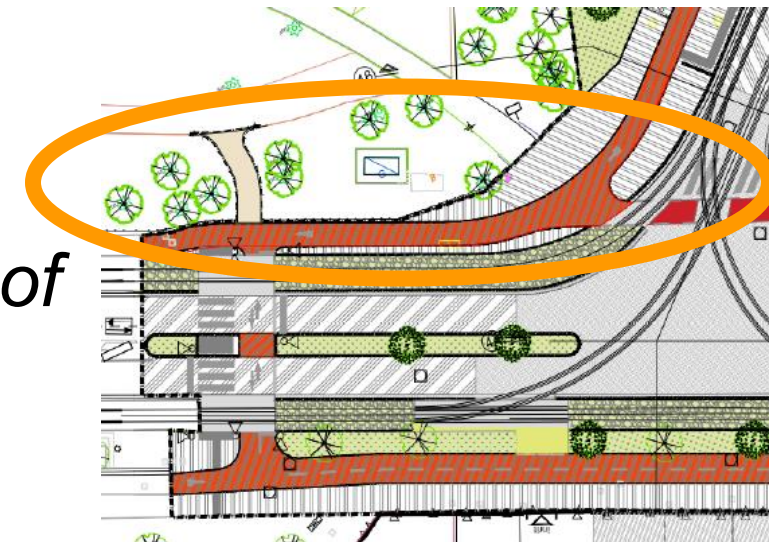
Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

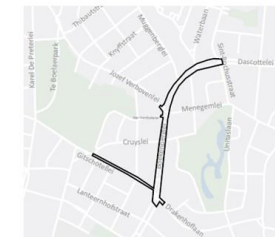
De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.



Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus



Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

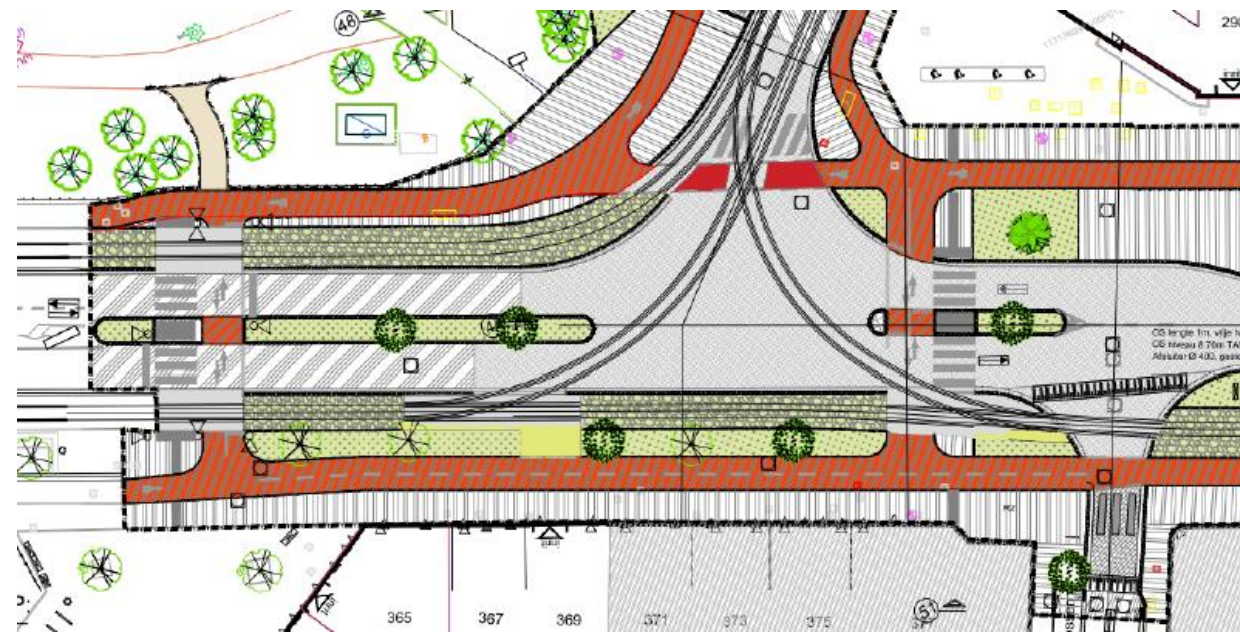
De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.

3. 'Overzichtelijke' oversteekplaatsen

✓ +++ veelal slechts één rijstrook oversteken

✓ --- middeneilanden aan park te smal voor fietsers

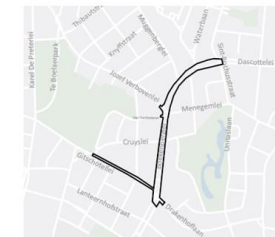
➤ **Zeker lichten nodig**



Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus



Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.

3. 'Overzichtelijke' oversteekplaatsen

✓ +++ *autoluwe zijstraten: minder conflict(punt)en*

✓ +++ *middenberm gesloten aan oa Muggenberg*

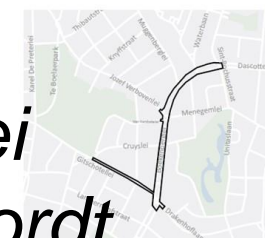
✓ --- *complexiteit – drukte op kruispunt Boekenberglei-Drakenhoflaan waar auto's uit verschillende kanten kunnen komen + trams: te gevaarlijk voor kinderen en ouderen voor fietsers die geen voorrang moet gegeven bij oversteek: lange wachttijden, zullen meer risico's nemen*

➤ **verkeerslichten aan park-Cruyslei-Gitschotellei en Boekenberglei-Drakenhoflaan noodzakelijk**

Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus



Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.

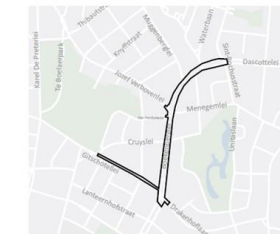
4. Tramkeerlus

- ✓ --- *Inplanting trambaan Drakenhoflaan-Boekenberglei suboptimaal (omdat prioriteit gegeven wordt eisen autoverkeer = hoge kost (bomen, ruimte voetgangers)*
- ✓ - *Tramspoor in conflict inritten garages Drakenhoflaan*
- *Beter geen keerlus? Als tram verlengd naar Borsbeek dan ipv Cruyslei hele lengte Boekenberglei gebruiken tot Drakenhof maar met beter doordachte inplanting trambanen in Drakenhoflaan (centraal)*

Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus



Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.

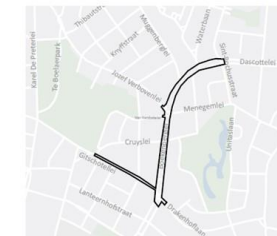
5. Nieuwe rijweg (+parkeren)

- ✓ --- optie 50 km/u gaat in tegen alle recente verkeersveiligheidsaanbevelingen – fietspad is voldoende voorwaarde – door inritconstructies zijstraten zal snelheid er hoger zijn dan nu
- **max30 omdat er oversteekplaatsen zijn die niet beveiligd zijn en er dwars kan geparkeerd worden (= zeer gevaarlijk, zeker bij smallere rijbaan, tegen richtlijnen die in NL al kwarteeuw gelden**
- ✓ eisen parkeren en rijdend autoverkeer zijn te dominant: STOP principe (eerst goed ontwerp voor STO, dan privéauto)

Verkeersveiligheidsimpact plannen voor een keerlus



Meer verkeersveiligheid en comfort voor omwonenden en gebruikers



Wat zijn de belangrijkste veranderingen?

- nieuwe enkelrichtingsfietspaden
- nieuwe voetpaden
- overzichtelijke oversteekplaatsen
- tramkeerlus naar een verkeersveilige locatie tussen de Gitschotellei-Drakenhoflaan-Boekenberglei-Cruyslei
- langere tramhaltes, voor iedereen toegankelijk
- nieuwe rijweg
- de Boekenberglei als voorrangsweg

De meeste bomen blijven behouden. Ook komen er heel wat nieuwe bomen bij en verbeteren de groeiomstandigheden.

6. Boekenberglei als voorrangsweg

✓ ? combinatie inritconstructies zijstraten en gesloten middenberm aan zijstraten

leidt tot minder conflicten maar ook vlotter verkeer op de Boekenberglei en dus tot hogere snelheid, bij regime 50 km/u tot gevaar

Remedies om de wachtrij Drakenhoflaan west te verminderen

• Ochtendspits & avondspits:

- Voorrang geven aan het verkeer dat via de Drakenhoflaan west de Boekenberglei noord in rijdt op het verkeer Drakenhoflaan oost->west, levert geen significant voordeel op.
- Verkeerslichten?

➤ --- dubbel gebruik met Cruyslei

✓ --- kruispunt met Drakenhoflaan loopt vast

➤ max 30km/u op Boekenberglei – kruispunt met Drakenhof: lichten

Mobiliteitsimpact plannen voor een keerlus

- ✓ Voor **voetgangers en fietsers** wordt die vooral bepaald door verkeersveiligheid (+ verbetering kwaliteit fietspad)
- ✓ Voor **openbaar vervoer**: tramhaltes worden verbeterd, extra tramhalte aan Drakenhof, openbaar vervoer moet in ruimer perspectief bekeken worden (zie toelichting Erik Heylen)
- ✓ **Autoverkeer**: doorstroming via Boekenberglei en Drakenhoflaan wordt sneller en vlotter – te verwachten is dat (doorgaand) autoverkeer er daarom zal toenemen – opstopping kruispunt Drakenhof
- Herdenking of minstens optimalisatie van de plannen vanuit het **STOP** principe en modal shift doelstelling is nodig